

Protokoll Samverkansgrupp mot båtstölder 2010-03-23

Plats; Rådhuset Karlshamn

Närvarande;

Mats Frändman	Kustbevakningen
Håkan Gustafsson	Kustbevakningen
Else Timms	Kustbevakningen
Annica Bergqvist	Länsförsäkringar
Lars-Erik Blomqvist	Blekinge Båtförbund
Arne Borg	1852
Bengt Svensson	SBU
Gullvi Gullander	Kennel-/Brukshundsklubben
Leif Ahlman	Polisen Blekinge
LG Forss	Ordf. Båtrådet Kna /Elge Teknik HB
Jörgen Johansson	Karlskrona Kommun
Morgan Mattsson	Karlskrona Kommun
Jonny Johansson	Karlshamns Kommun
Martin Åberg	Atlantica
Gunilla Rothelius	Polisen Sthlm
Rolf Ervid	Sjöpolisen Sthlm
Peter Wedin	Axtech Gbg
Carina Birking	Larmtjänst Sthlm
Kalle Silfver	Securmark

1. Leif Ahlman hälsade alla välkomna..

2. Utsänd dagordning godkändes med ändringen för punkt 9 att Anita Thorell inte kunde komma och att Kalle Silfver tar hand om Securmarks information.

3. Till sekreterare valdes ingen. Underlaget sammanställt av LG Forss

4. Föregående protokoll genomgicks utan kommentarer och godkändes.

5. Snabb presentation av deltagarna

6. Statistik avseende stölder båtar/motorer i Blekinge sep -09—mars- 10

8 båtar+ motor

4 båtar utan motor

53 tillgrepp ur båt

12 tillgrepp ur båt

8 båtmotorer

7. Info ang. sjöpolisen i Sthlm/Gbg;

Sjöpolisen i Sthlm har hela skärgårdsområdet samt delar av Mälaren. Man har 9 båtar och är 27 man (under vintern 15) samt med extra bemanning under sommaren 55 man.

Man använder sig av ”flytande kontor” som flyttar mellan öarna. Samarbete sker med Securmark och Track Me.

Deltagarna fick en hel del material bestående av broschyrer, penna, påsförslutare m.m.

Gbg har sjöpolis enbart under sommaren.

Råd till båtägarna; Märk alla tillbehör, båten ,motorn med båtens namn och ägarens namn och personnummer. Mest stöldbegärliga båtar är Buster med yamaha motor.

Åtgärder för att försvåra för tjuven; bevakning av området, minska tillgängligheten i området genom bommar transporthinder, staket, grindar mm.

8. Info brottförebyggande i Sthlm, Gunilla R;

I Sthlm´s län jobbar 12 st brottförebyggande poliser. Stöld genomförs om följande 3 moment sammanfaller; gärningsman – tillfälle – objekt.

Genom att hålla ordning och reda på klubbar/uppläggningsplatser ger detta intrycket av välskött område och minskar risken för stöld. Om skalskyddet är bra , godkända dörrlås, belysning, skylt om båtsamverkan så minskar risken.

Polisens volontärer hjälper till vid alla olika tillfällena tillsammans med en/flera ord poliser. Polisen utbildar dessa volontärer och arbetet är ideellt. Diverse material utdelades.

Se [www. Samverkanmotbrott.nu](http://www.Samverkanmotbrott.nu)

Se www.safesite.se Digitalt formulär för rapport av en kriminell händelse.

9. Info om Securmark;

Unik märkning av båtar/motorer/tillbehör via gravyr/mikromärkning.

En beg. Båt märks med gravyr för/akter/sb/bb. Visades bilder på stulna motorer med falska motornummerskyltar samt hur dessa kunde identifieras. Visades även bilder från polsk serviceverkstad som ”fräschade upp” stulna båtar/motorer inför försäljning med falska beteckningar.

10. Info från Kustbevakningen;

Det finns EU-fonder för bekämpning av brott, båtsamverkan. Kostnader för utbildning av volontärer, bevakning, kameraövervakning, eget arbete kan växlas upp med 50% av total egen kostnad.

11. Info om Red knows;

Info om befintliga inbyggda larm/GPS som larmar ägaren om båten lämnar hemmahamnen mm. via ex mobiltelefonkostnad 3900 kr inkl telefonabonnemang.

12. Carina Birking från Larmtjänst berättade om företaget och vad de kan hjälpa till med i sökning efter stulna objekt. Vidare att Larmtjänst får anmälningar från Polisen och försäkringsbolag som läggs in i ett stöldregister. Viktigt vid anmälan att skrovnummer/motornummer anges för att underlätta sökning samt identifiering vid anträffande. Deltagarna fick entelefonlista till personal på Larmtjänst.

13. Martin Åberg informerade om båtförsäkring och skador.

14. Bengt Svensson från Blekinge Båtförbund och Svaneviks bryggförening berättade om vaktgången i Karlshamn. Menade på att det är det säkraste sättet att slippa stöld. Han fick även mottaga fyra ryggsäckar från Länsförsäkringar Blekinge innehållande reflexväst, sittunderlag och ficklampa.

15. Annica Bergqvist från Länsförsäkringar berättade om reflexvästarna till länets hundägare och frågade Gullvi Gullander (Bl. Kennelkl./brukshundskl.) om alla västarna var utdelade och hur mottagandet hade varit. Fick till svar att endast ett fåtal västar var kvar och att mottagandet varit positivt.

16. Diskussionen fick ajourneras på grund av tidsbrist och att lokalen var uthyrd till annat.

17. Inga övriga frågor att behandla. Alla rörande överens om att alla måste hjälpas åt på olika sätt men att de stora ansvaret vilar på båtägarna/båtklubbarna.

18. Något datum fastställdes inte men att försöka träffas igen om ett år.

19. Avslutningen fick äga rum i cafeterian där Leif Ahlman tackade alla för visat intresse och då speciellt till sjöpolisen och Polisen Stockholm och önskade alla en trevlig hemresa.

Karlshamn 2010-03-23

.....
L-G Fors, protokollförare

.....
Leif Ahlman, insp.