

ANTECKNINGAR förda vid möte med ”lilla arbetsgruppen”.

2010-04-06 i Ronneby.

Deltagare:	Leif Ahlman	Polisen
	Annica Bergqvist	Länsförsäkringar Blekinge
	Bengt Svensson	Blekinge Båtförbund
	Lars-Erik Blomqvist	Blekinge Båtförbund
	Tommy Fransson	Räddningstjänsten Östra Blekinge
	Niklas Kullinger	Adilimo AB
	Gullvi Gullander	Blekinge Kennelklubb/Brukshundklubbarna

1. Niklas Kullinger presenterade Adilimo AB med tonvikt på brottsförebyggande verksamhet.

Adilimo AB är ett IT-företag som byggt/bygger upp databaserad info som genom inloggning blir tillgänglig för den som är ansluten.

Det finns 2 olika hemsidor. Den ena med adress safesite.se är ett webbaserat verktyg för samverkan mot brott. Den är godkänd av Datainspektionen och följer PUL. Här finns inga uppgifter som gör att man direkt kan identifiera personer eller fordon.

Den andra har adressen safesitenews.se Den har helt andra förutsättningar. Där kan t.ex. bilder läggas ut om det är väl motiverat. Här är Niklas ansvarig utgivare och innehållet kan jämföras med TV 3:s Efterlyst.

I centrala Stockholm samarbetar man med polis, väktare, hotell, parkeringsbolag och hyrbilsfirmor eftersom brottslingar ofta rör sig inom flera områden.

I Danderyd är polis, väktare, kvällsvandrare, butiker, skolor, fritidsledare, grannsamverkan och hundägare involverade.

Info till/från Safesite kan gå via fax, e-post, SMS eller WAP beroende vad brukare och Adilimo kommit överens om och det tar max 30 sek. Infon kan styras till stad/område, bransch, företag helt utformat efter mottagarens behov.

Även i Göteborg finns detta samarbete företrädesvis i hotellbranschen.

Niklas presenterade innehållet i Safesite genom att gå igenom ett antal rubriker som finns i vänsterkanten.

Ingen ID som kan kopplas till fysisk person får anges. Man kan tala om att man har mera info men inte vilken. Här ligger formulär i vilka iakttagelser om personer eller fordon noteras i redan förberedda fält. Uppgifterna finns hos Adilimo som sedan styr ut infon till berörd mottagare.

Rör det sig om begånget brott görs en polisanmälan enkelt genom att ifyllda uppgifter med ett ”knaptryck” flyttas över till annan blankett som skickas vidare till polisen (EJ med e-post!!).

I anslutning till inlagda anmälda händelser finns telefonnummer så att andra i samma bransch enkelt kan få mera info. Arbete med komplettering av kartor pågår.

Vissa funktioner är tillgängliga endast för polisen (matcha misstänkta) Niklas visade också överskådliga diagram som visar frekvens och omfattning av brott vid olika tider på året, i veckan eller på dygnet .

Niklas visade statistik från ett hotell i Stockholm som jämförde variationen av anmälda brott kontra varningar under några år. Utbildning av personalen gjorde att man blev medveten om det förebyggande arbetet och då sjönk antalet anmälda brott.

Rubriken Närmiljörapport ligger också här och kan skickas till den som vill ta del av vad som händer t.ex. där man bor.

Polisen har en bra-ha-info om sånt som kan vara bra för allmänheten att veta .

Ny rubrik: Sökt stöldgods under vilken man kan efterlysa försvunna saker.

Leverantörsregister med seriösa leverantörer kan läggas upp för att komma åt de oseriösa.

Telefonlista med bra-ha-nummer kan anpassas efter behov och geografiskt område.

Enskilda personer kan också anslutas till systemet eftersom verksamheten bygger på massamverkan inom ett geografiskt område.

Lagom mycket info är viktigt för att man ska kunna ta den till sig.

## 2. Ekonomi.

Användaren betalar en avgift, men den ska vara rimlig så att kostnaden inte blir ett hinder.

Ett hotell betalar dels en fast avgift och dels en rörlig beroende på antal hotellrum och det kan röra sig om ca 2000kr/år. Grannsamverkan betalas genom kommunala avtal.

Ännu är ingen reklamfinansiering inblandad.

Hellre flera medlemmar med lägre avgifter.

Diskuterades hur "Båtsamverkan" skulle kunna finansieras. Kommunen är ofta ansvarig för bryggor och markområdet ev. möjligt att få bidrag. En annan väg är ansökan genom Else Timms till BRÅ.

Niklas kan tänka sig att introducera systemet gratis under ett år, men detta förutsätter aktiv medverkan från båtägarna. Gratis kan ibland vara negativt (= inget att engagera sig i).

## 3. Safesitenews.

Finns två separata siter för att hålla isär vad som är tillåtet och inte tillåtet t.ex. enl. PUL.

Endast polisen har möjlighet att lägga ut bilder och då när det finns staka indicier. På ett år har ca 15 bilder lagts ut och 40% av brotten har klarats upp.

Polisen i länet bestämmer om detta ska användas eller ej.

## 4. Sammanfattning

Rykten skapas lätt och ibland blir dessa sanningar och polisen får rätta till missförstånden..

Även på nätet sprids rykten. Safesite ersätter inte telefonsamtal till polisen utan är ett komplement.

Leif har lagt följande förslag till sina överordnade:

Den lokala telefonen som finns hos Karlskronapolisen ska vara bemannad dygnet runt (redan nu finns personal i tjänst som är beredd att ta på sig den uppgiften också).

Polisen ska gå med i Safesite och verksamhet med Volontärpoliser ska introduceras.

## 5 .Båtsamverkan.

Tankar kring bildandet av båtsamverkansgrupper diskuterades med utgångspunkt från grannsamverkan

Polis + försäkringsbolag + räddningstjänst ger info som är relevant för båtägare. Hantering av gasol bör självklart ingå.

Pärm för grannsamverkan kan lätt kompletteras med mera info riktad till båtägare.

Leif är beredd att ta initiativ (om han inte får ändrade arbetsuppgifter).

## 6. Grannsamverkan -----Båtsamverkan

Annika funderade om båtbyggare ofta ligger nära villaområden så att ”grannsamverkan” lätt kan utöka sitt revir. Bengt påpekade att det fungerar alldeles utmärkt i Svanevik, men oftast är det inte så enkelt geografiskt sett.

Finns intresse att bilda båtsamverkansgrupper i likhet med grannsamverkan? Det krävs en engagerad kärntrupp som drar med sig övriga i all sån här verksamhet.

Båtklubbar som har vaktlistor har ju radikalt minskat den brottsliga verksamheten.

Inom grannsamverkan bedrivs också info om säkerhetsfrågor (räddningstjänsten) och detta bör ju vara enkelt att anpassa till båtägarens behov.

Bengt och Lars-Erik tar upp detta på Blekinge Båtförbunds möte i april.

Bengt får en länk från Niklas för att ev. kunna presentera Safesite på mötet

Annika hade en del förslag till ”morötter” i form av sänkt försäkringspremie om båtägaren engagerar sig i säkerhetsåtgärder kring sin egen båt.

Niklas är beredd att anpassa Safesite till båtsamverkan, men behöver fakta om båtar för att kunna modifiera hemsidans olika formulär.

Niklas betonade att det viktigaste är ENGAGERADE användare.

Vid datorn Gullvi