

Minnesanteckningar  
från workshop angående stöld av/från fritidsbåtar.  
Karlskrona 20090917

Polismyndigheten i Blekinge, genom Leif Ahlman, har bjudit in representanter för myndigheter, kommuner, politiker, båtklubbar/bryggföreningar, försäkringsbolag, båttillverkare, båtmotortillverkare, säljare av skydds-, märk och spårutrustning samt återförsäljare av båtar, motorer och båttillbehör.

Syftet med mötet var att i en bred grupp, se bilaga 1- deltagarförteckning, öppet diskutera hur båtägare kan skydda sig från stöld av båt, båtmotorer, utrustning eller lös egendom i båtarna..

Mötet inleddes av att Christer Hoff, Karlskrona kommun, som hälsade alla välkomna och gav bakgrunden till inbjudningen.

Leif Ahlman, redovisade statistik över båtelaterade brott i Blekinge. Statistiken visar att båtbrotten ökar i Blekinge, framför allt i Karlskrona kommun, se bilaga 2-Båttölder 2007-2009.

Även om många brott polisanmäls, så finns det ett ”mörkertal”, brott som inte anmäls, som troligtvis är stort. De flesta brotten begås vår och höst, samt under semestertider. Många gånger så blir båtarna även vandaliserade t.ex. uppskurna kapell, uppbrutna dörrar eller krossade rutor. Det finns olika typer av brottslighet när det gäller båttölder. Dels sökandet efter trycktankar/bensin till mopeder, bilar och båtar. De stölderna görs framför allt av ungdomar. Det finns även då missbrukare av olika slag, som genomsöker båtar efter utrustning som går att sälja. Även båtar och motorer stjäls för att finansiera missbruk. En annan trolig orsak till de omfattande stölderna, är att det i Blekinge finns det färjelinjer till Polen och Baltikum. Då handlar det troligtvis om organiserad brottslighet i stor skala. Detta innebär att stulna båtar, motorer och utrustning lämnar landet så gott som ”omgående”.

Leif Ahlman berättade att Polisen försöker utöka sin patrullering till platser där inbrotten/stölderna oftast förekommer.

Även Kustbevakningen genomför patrullering i hamnar, både med båt och med bil.

Bengt Svensson berättade om Svaneviks Bryggförening, som i Maj började med vakthållning vid bryggorna. Medlemmarna, iförda gula västar, för att synas så mycket som möjligt, finns i bryggområdet nattetid. Föreningen samverkar också med sommarstugeägare och med andra föreningar i närområdet. De försöker även sprida att det finns vakthållning vid bryggorna, genom anslag, inbjuda tidningar etc. Sedan vakthållningen startade, så har inga stölder förekommit. I Blekinge finns det endast 3 båtklubbar/bryggföreningar som har organiserad vakthållning. Det är då Svaneviks Bryggförening i Karlshamns kommun och Lyckeby BS och Jämjö Bk i Karlskrona kommun. Bengt Svensson ställer gärna upp och informerar om Svaneviks BRF erfarenheter, när det gäller att införa ”Säker Hamn”-konceptet, om någon annan båt/bryggförening är intresserad av detta.

För att förebygga stölder, så berättade Henrik Keim om att det numera finns startspärrar på bl.a. Yamaha`s båtmotorer.

De större motorerna, över 100 hk, har även inbyggd spårningsutrustning.

Marcus Tannerfalk berättade om ProEvos spårningssändare, som finns både med GPS, GSM och VHF teknik. Det finns även startspärrar som kan monteras på båtmotorer i efterhand.

Anita Thorell berättade om Securmark`s stöldmärkning som består både av gravering och av att ”spraya” båtar och motorer med tusentals av små mikromärken, som alla innehåller ett unikt id-nr. Detta görs direkt hos båt/motorleverantören eller via godkända ombud.

Arne Borg från 1852 påpekade att många beställer sina nya båtar och motorer färdigmärkta från början. Kunderna köper även godkända kättingar och lås.

Samarbetet vid gränskontroller, mellan Polis, Kustbevakning och Tull bör kunna utökas/förbättras, för att upptäcka stöldgods som håller på att lämna landet och när fler och fler båtar och motorer blir stöldmärkta, så kan dessa upptäckas innan utförelse.

Annica Bergqvist från Länsförsäkringar, förklarade sambandet mellan kostnader som försäkringsbolagen har för stöld/skadegörelse på båtar, motorer och utrustning och kostnaden kunden får betala för försäkringspremien. Kunderna uppmuntras med rabatter på försäkringspremien, till att försvåra det för tjuven, genom att köpa godkända kättingar, lås och genom att stöldmärka och montera spårningsutrustning.

## **Alla är dock överens om att det största ansvaret har den enskilde båtägaren, till att skydda sin båt och sina tillhörigheter.**

Samtliga aktörer inom båtlivet kan dock på något sätt bidra till att båtstöldrarna minskar.

Kommuner eller hamnägare kan t.ex. röja buskar och sly, för att förbättra synbarheten vid bryggor, montera belysning där det är möjligt.

Båtklubbar/bryggföreningar kan börja med vakthållning.

Båtägarna kan stöldmärka sina båtar och motorer. Polisen har idag t.ex. många upphittade trycktankar som ingen vet vems de är.

Försäkringsbolaget kan ge fler och större ”morötter” till dem som aktivt försöker skydda sin båt.

För att höja medvetenheten hos båtägare, så enades alla att det måste finnas lättillgänglig information till båtägarna, om hur man gör för att på bästa sätt skydda sin båt, sin motor och sin utrustning.

Annica Bergqvist, Länsförsäkringar fick i uppdrag att titta på möjligheterna att skapa en hemsida/portal där information om hur man skyddar sin båt på ett effektivt sätt, kan presenteras. Även Polis och Kustbevakning kan lämna information på detta ställe.

Kommuner, båtklubbar, båtorganisationer och återförsäljare inom båtbranschen kan hjälpa till och spridas adress till ev. hemsida/portal.

Om möjligt så försöker denna grupp att träffas igen våren 2010, för uppföljning och fortsatt diskussion.

### **Förslag till omgående handlingsplan:**

Båtrådets ordf. LG Forss samlar in och sammanställer material från Polisen, Försäkringsbolagen, Företag som säljer/installerar brottsförebyggande utrustning, båtleverantörer, motorleverantörer och tillbehörsleverantörer.

Försäkringsbolagen (Länsförs.) undersöker möjligheten att skapa en portal/hemsida där man informerar om hur man skyddar sin båt/motor/tillbehör mot stöld.

Sammanställt material presenteras för Blekinge Båtförbunds styrelse

Försäkringsbolagen tar kontakt med ovanstående leverantörer för att säkra tillgång till ägarregister

Informera båtklubbarnas medlemmar om ”båt id kort” och märkning av sin båt (erhålls från försäkringsbolagen)

Informera båtklubbarna om vakthållning samt uppsättning av skylten ”Båtsamverkan mot brott” runt klubbhamnar och uppläggningsplatser  
(skylten kan beställas gratis via polisen)

Karlskrona kommun inventerar sina brygganläggningar och uppläggningsplatser avseende belysning, stängsel och insyn.